

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЗДЕЛИЙ

## ТРАНСПОРТИРОВКА, ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА



- При перевозке профилированных изделий пачки должны быть размещены и закреплены в транспортном средстве способом, предотвращающим их самопроизвольное перемещение или смещение листов в пачках относительно друг друга в процессе движения транспортного средства.

Длина кузова транспортного средства должна быть не менее длины пачек с профилированными изделиями. Рекомендуемая скорость транспортного средства - не более 80 км/час.

Погрузка и выгрузка пачек с профилированными изделиями должна осуществляться при помощи подъемной техники с мягкими стропами (закрепляя их в нескольких точках), при длинах пачек более 5 метров – с помощью траверс (металлических ферм для равномерного распределения веса пачки). При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 м.п. листа), но не менее 2-х человек. Поднимать и переносить листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещена выгрузка профилированных листов на заводные и загрязненные участки территории.

Запрещено бросать листы и тащить их волоком. Следует использовать защитные рукавицы, т.к. края листов острые.

- Отслоение и растрескивание покрытия на лицевой стороне изделия.
- Неравномерное, сильное изменение цвета (рекламации принимаются, если изменение четко видно и выделяется из окружающего материала с расстояния 15 метров).

Снятие листов металлочерепицы с пачки производится с предварительным небольшим смещением листа в сторону карнизного свеса, с целью предотвращения появления сколов на ступеньке, которые могут возникнуть, если резко поднять лист металлочерепицы вверх. Смещение при снятии листов профнастила запрещено! Листы профнастила следует поднимать строго вверх!

Внимание! Неправильные погрузо-разгрузочные работы и транспортировка приводят к нарушению геометрии профилированных листов или повреждению полимерного покрытия!

## ОСОБЕННОСТИ ХРАНЕНИЯ



Изделия «МЕТАЛЛОПРОФИЛЬ», независимо от типа материала, можно хранить в заводской упаковке в плотно сложенных штабелях не более 1 месяца, без упаковки – не более 1 недели. При хранении на земле под упаковку необходимо положить брус сечением около 20 см, шагом около 50 см.

## ПОДЪЕМ ЛИСТОВ НА КРОВЛЮ



Подъем листов может осуществляться либо с помощью подъемной техники в поддоне, при этом необходимо устроить временные стеллажи для хранения листов, переложив их рейками, либо с помощью лаг – в этом случае подъем должен осуществляться по одному листу (обратной стороной по лагам), обвязывая лист веревкой. Запрещен подъем листов на кровлю методом типа «тяги-толкай» по принципу затягивания листа на кровлю и подталкивания снизу – такой метод может привести к нарушению геометрии листа. Также не следует поднимать листы на кровлю в ветреную погоду, т.к. в этом случае велика вероятность повреждения профилированных листов.



## ОСОБЕННОСТИ МОНТАЖА



При монтаже необходимо следить за тем, чтобы листы изделия не подвергались механическому воздействию.

По профилированным листам можно передвигаться только в обуви с мягкой подшивкой и наступать в местах пересечения прогиба волны и линии обрешетки.

На возможные повреждения, образовавшие при монтаже, транспортировке и т.д., а также на местах срезов рекомендуется нанести слой специальной ремонтной краски. Следует учесть, что чем раньше будет произведен ремонт повреждений, тем меньше вероятность распространения повреждений на большую площадь изделия.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕМОНТУ



- Очистите поврежденное место обезжиривающей жидкостью (например, уайт-спиритом);
- Оцените глубину царапины, удалите возможную ржавчину;
- Нанесите краску
  - если царапина затрагивает только слой цинка, достаточно одного слоя тщательной окраски;
  - если царапина затрагивает сталь – окраску следует проводить в два слоя с использованием слоя грунтовки.

**ВАЖНО!** Наносите краску только по местам царапин, не расширяя зону ремонта искусственно, чтобы предотвратить образование заметной разницы цвета между окрашенной и первоначальной поверхностями.

По окончании монтажа остатки стружки необходимо аккуратно счистить с поверхности изделия щеткой. Оставшиеся на изделии стальные стружки могут ржаветь и изменять окраску поверхности листов.

При эксплуатации металлочерепицы, во время перепадов температур, обратная поверхность охлаждается и возможно появление конденсата, который может привести к появлению коррозии. Для предотвращения этого, в чердачных помещениях необходимо выполнить термоизоляцию, под обрешеткой проложить гидро-, пароизоляционный материал. Кроме того, необходимо обеспечить хорошую вентиляцию кровли.

## ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Не менее двух раз в год следует делать внешний осмотр изделия и крепежных элементов, очищать снег и налетевшие на поверхность изделия листья и мусор (аккуратно, не повреждая покрытие).

Особо тщательно необходимо убирать мусор в местах сгибов (ендов и планок примыканий).

Загрязненные покрытия следует очистить мягкой щеткой и смыть проточной водой или напорным промывочным устройством (МАХ давление 50 бар) сверху вниз:

- Не допускается использование растворителей и других химически активных составов, которые могут повредить полимерное покрытие;
- Сильно загрязненные места следует промыть слабым мыльным раствором. Моющие средства должны быть тщательно смыты.

394028, г. Воронеж, ул. Ильюшина, 6  
тел. /факс (473) 222-4-222, (473) 222-40-55  
[www.metprof.ru](http://www.metprof.ru)